



Trollhättans Flygklubb

Flygregler och tips från Klubben

Observera !

- att sätta in i Svenska Flygfält under flik 7, "FK och lokala föreskrifter".
- att Du kan skriva ut sidorna i A4 format, vik på mitten, klipp, samt håla. Klart att sätta in i pärmen!
- att dessa sidor inte ersätter officiell information.
- att Du ansvarar för att informationen i Din pärm är uppdaterad.

Innehållsförteckning

Telefonnummer	2
Studs och gå endast tillåtet	3
Motoruppkörning och buller	3
TMA i området	3
Bokningsregler	3
Tankningsregler	4
Hangarregler	4
Vid långfärd	4
SE-MBZ	5
Övriga flygplan på ESGT	7
Kontakta Styrelsen	7

Telefonnummer

Klubbstugan	0520 – 803 76
Bokning av flygplan	www.myweblog.se
Trollhättans Flygklubb	www.flygklubben.nu/tfk
Trollhättan Tornet	0520 – 42 93 61
Väder Met/Essa	08 – 517 887 51
Flight Planning Center	08 – 797 63 40
Hunne-Hallebergs Flygkl	0520 - 312 39
Låghöjdprognos	020 – 58 10 00

Studs och gå endast tillåtet

- vardagar 0700 – 2200 lokal tid
- lör, sön, dag före helgdag o helgdag endast mellan 0900 –1700 lokal tid

Motoruppkörning och buller

Vid start bana 15 gör motoruppkörningen vid väntplatsen för att inte störa boende i närheten.

TMA i området

Mer information om TMA i området hittar du i Svenska Flygfält sid 3:18 eller AIP.

Bokningsregler

Bokning sker genom www.myweblog.se där du som är medlem och har behörighet kan boka planen.

OM flygning inte tas i anspråk inom 30 min efter tilldelad bokningstid börjat, förfaller din bokning. Planet är då fritt att disponera av andra.

Lägsta flygtid vid heldagsbokning

maj t.o.m. september

- vardag 1 tim
 - helger samt lördag 2 tim.
- övrig tid inga krav.

Bokning 1 vecka eller mer

Bokning mer än en vecka skall göras minst 3 veckor i förväg samt godkännas av motorflygchef och en ledamot i styrelsen tillsammans.

OBS Heldagsbokning definieras som bortvaro mer än 8 timmar och hemkomsten sker efter 1700

Avboka tiden om du inte kan utnyttja planet!

Tankningsregler

Våra flygplan tankas med 100 LL.

Vi har tankkort hos Statoil/Shell/BP, om du inte tankar här hemma. Vid ev. kontant betalning ersätter kassören utlägg mot kvitto.

Vid tankning utomlands får du dock själv stå för eventuell mellanskillnad till vårt ordinarie literpris. Det gäller tankning både med kort och kontant.

Hangarregler

Pitotrörsskyddet skall sättas på efter flygning och i hangaren. Släck ljuset efter dig!!

Lämna inte klubbplan fulltankade i hangaren. Orsaken är att man kanske behöver utnyttja hela lastkapaciteten vid kommande flygning.

Vid vintertemperaturer dvs nära nollgrader så glöm inte sätta i sladden till motorvärmaren när du lämnar planet i hangaren. Timer skall användas.

Vid långfärd

kort checklista före avfärd

- kontrollera bokningen
- överskrids tid för service på planet?
- är erforderliga dokument med i planet?
- extra motorolja ?
- klossar till hjulen?
- dragstång?
- pitotrörsskyddet ?
- roderlås ?
- startkabel?
- är driftfärdplan/färdplan gjord ?
- navigationsvarningar?
- kontrollera vädret före avfärd!

SE-MBZ

– klubbinfo, ersätter inte flyghandboken
 - lastningsdiagram för SE-MBZ se nästa sida

Hastighetsmätaren är graderad i knop

Farter i tabellen nedan anges i IAS.

Normal stigfart,	75-85 kt
Lätta noshjulet vid	55 kt
Fart för bästa stigvinkel, Vx	62 kt, klaff in
Fart för bästa stighast Vy	74 kt
Start, kortfält, 10 grd klaff	56 kt
0 - 10 grd klaff	max 110 kt
10 - 30 grd klaff	max 85 kt
Vingglidning, max klaff	20 grd
Fart på final	65 kt
Fart över tröskeln	61 kt
Stall fart, klaff in,	48 kt
Stall fart, 30 grd klaff	40 kt
Bästa glidtal, tomgång, klaff in	68 kt
Tankvolym, tillgängligt	200 liter
Max tillsatsvikt med fulltank	252 kg
Min olja på stickan	5 qts
Cruise; 69% effekt, 111 kt	2400 rpm (pres. alt 2000)
Bränsleförbrukning, 69%	ca 34 L
Vne	163 kt
Va, full last (1156 kg)	105 kt (90kt 862kg)
Max sidvind	15 kt

Go-around

Full gas, klaff 20 grd,
 vid 60 kt, ta sakta in klaffen till 10 grd
 därefter 65 kt

Lastdiagram SE-MBZ

OBS, Denna information ersätter inte flyghandboken
 Se flyghandboken för detaljerad information

Bränslemängds tabell; Normalflygning
 max bränslemängd i liter, utöver icke utnyttjbar mängd

Antal bagage		Max bränslemängd vid aktuell personvikt					
Pers	kg	65kg	70kg	75kg	80kg	85kg	90kg
1	75	F	F	F	F	F	F
2	25	F	F	F	F	F	F
2	50	F	F	F	F	F	F
2	75	F	F	F	F	F	195
3	0	F	F	F	F	195	174
3	25	F	F	F	181	160	139
3	50	F	188	167	146	125	104
3	75	175	153	132	111	90	69
4	0	188	160	132	104	76	47
4	25	153	125	97	69	40	-
4	50	118	90	61	33	-	-
4	75	83	54	-	-	-	-

F= fulla tankar

Total utnyttjbart bränsle, huvudtankar 200 liter (142 kg)

Max flygvikt 1156 kg

Max last vid fulla tankar 252kg

Max last i bagage rum 54 kg

Max tillsatsvikt 394 kg

Viktigt

190 kg går att placera i framsits utan att någon vikt i
 baksäta eller bagagerum.

Vid en vikt av endast 65 kg i framsits och max tillåten
 bagage kan man placera max 90 kg i bakre sätena.

Övriga flygplan på ESGT

SE-EAF, C172 Bröderna Möllborn

SE-EAT, C172 Michael Meijer

SE-FID, MFI-9 Åke Fischer, Lennart Svensson, Bosse Haglund

SE-FIP, MFI-17 Segelflygklubben

SE-GGB, C172 Magnus Holmgren Torbjörn Bergström

SE-XDD, Cenith Leif Wennersten

SE-XET, MFI-9 Sune Stavered

SE-UAL, Grob109b Segelklubben

Styrelsen önskar en...

Trevlig Flygtur !

Kontakta Styrelsen

Ordförande Jesper Marklund	0521-71 15 40
Vice Ordf. Jonas Granat	0708-443823
Kassör Eiwy Isaksen	0705-53 89 70

Flyglärare Tommy Söderqvist	0733-12 36 81
M-flygch. Martin Schmidmeir	0705-70 26 13
Sekreterare Gustav Sillen	0705-538666
Vice Sekreterare Camilla Larsson	0707-227470

Suppleant Robert Baldinger	0709-401455
Suppleant Kalle Lockner	0520-652400

www.flygklubben.nu/tfk